

MANUAL DE UTILIZARE

**AVERTIZARE! UTILIZAREA INCORECTĂ ȘI/SAU
NECONSULTAREA ACESTUI MANUAL DE UTILIZARE POATE DUCE
LA VĂTĂMĂRI CORPORALE GRAVE SAU CHIAR MOARTE!**

Felicitări pentru achiziționarea noului dumneavoastră vehicul electric!

**VĂ RUGĂM SĂ CITIȚI CU ATENȚIE ACEST MANUAL DE
UTILIZARE ÎNAINTE DE FOLOSIREA PRODUSULUI**

! AVERTIZARE !

Înainte de prima folosire a produsului, vă rugăm să vă asigurați că ați citit cu atenție acest manual de utilizare.

Vehiculul este un MOPED. Acest lucru înseamnă că, înainte de utilizarea sa, este necesară înmatricularea acestuia la D.R.P.C.I.V sau la Primăria din raza domiciliului dumneavoastră.

ATENȚIE!!! Utilizarea produsului neînmatriculat reprezintă faptă penală și se pedepsește conform legii.

Întotdeauna purtați echipament de protecție corespunzător.

FOARTE IMPORTANT:

- ⌘ Utilizarea incorectă a produsului poate avea ca urmări distrugerea lucrurilor din jurul dumneavoastră, vătămări corporale atât a propriei persoane cât și a celor din jurul dumneavoastră și/sau moartea.
- ⌘ Informațiile prezentate în acest manual de utilizare vă ajută să înțelegeți mai bine produsul. Veți învăța cum să îl utilizați eficient, prelungindu-i astfel viața.

CUPRINS

Prefață	3
1. Conducerea preventivă	4
1.1. Reguli generale	4
1.2. Conducerea pe timp de ploaie	5
1.3. Conducerea pe timp de noapte	5
2. Prezentare generală	6
2.1. Tabloul de bord	7
2.2. Pornirea	8
3. Încărcare	9
4. Instrucțiuni	10
4.1. Verificarea pieselor înainte de utilizare	10
4.2. Instrucțiuni de conducere	10
4.3. Poziția în timpul utilizării	11
4.4. Frână față și spate	11
5. Depanare	12
6. Întreținere	13
6.1. Bateria	13
6.2. Încărcător	13
6.3. Curățare	14
6.4. Verificarea frânelor	14
6.5. Măsuri preventive	15
6.6. Mentenanță	15
6.7. Istoric întreținere	17
6.8. Transport	17
7. Măsuri de precauție	18
8. Procedura de înmatriculare / înscriere	21
9. Autonomie	21
10. Specificațiile acumulatorului	22
11. Alte specificații	22

PREFAȚĂ

Acest produs a fost conceput pentru a beneficia de avantajele și transportul ecologic. Caracteristici:

- Motor ce funcționează pe bază de curent continuu foarte eficient și fără perii.
- Sistem inteligent de management al bateriei.
- Frânăre cu funcție de întrerupere a accelerației care asigură o conducere sigură.
- Baterie de mare capacitate pentru a beneficia de o autonomie mare și performanțe ridicate.
- Suspensii față și spate pentru a avea parte de o călătorie plăcută și confortabilă.
- Hardware pentru motociclete conform standardelor europene.

ATENȚIE

- Nu înlocuiți, demontați sau modificați nicio piesă fără a anunța service-ul autorizat.

Orice modificări făcute fără informarea service-ului autorizat va anula originalitatea produsului dumneavoastră și va face ca acesta să iasă din sfera de aplicare a termenilor de garanție. Vă rugăm să efectuați toate modificările doar la service-ul autorizat.

• Modificările ause structurii principale și performanței vehiculelor nu sunt legale. Acest lucru duce la scurtarea duratei de viață a vehiculului dvs. De asemenea, vehiculele modificate nu vor fi considerate în sfera garanției. Utilizați întotdeauna piese de schimb aprobate de distribuitor.

- Acest ghid este o parte integrantă a produsului dumneavoastră. Se oferă împreună cu produsul achiziționat.

* **“Avertizare”** - Aceste titluri au fost scrise pentru a vă proteja de posibile incidente care pot duce la vătămări corporale grave sau deces.

* **“Atenție”** - Aceste titluri au fost scrise pentru a vă proteja de vătămări corporale și daune mecanice.

1. CONDUCEREA PREVENTIVĂ

1.1. Reguli generale

1.1.1 Purtați întotdeauna cască în timp ce utilizați motocicletă electrică.

Casca trebuie folosită în conformitate cu instrucțiunile de utilizare și trebuie să se potrivească perfect capului.

1.1.2 În timpul utilizării, respectați toate regulile de circulație, cum ar fi oprirea la semaforul roșu, semnalizarea intenției de a vira și acordarea priorității pietonilor.

1.1.3 În timp ce utilizați vehiculul, adoptați un stil de conducere defensiv.

1.1.4 Concentrați-vă la drum. Evitați obstacole precum canale, pietre, apă sau ulei acumulat.

1.1.5 Fiți foarte atenți la punctele de intersecție și când depășiți un vehicul.

1.1.6 Nu intrați în trafic înainte de a vă obișnui cu utilizarea unor funcții precum semnale, frâne și claxon.

1.1.7 Nu luați pachete sau pasageri în vehiculul dumneavoastră dacă vă pot îngreuna folosirea vehiculului și vizualizarea drumului.

În plus, evitați utilizarea căștilor, deoarece vă pot îngreuna auzul în timp ce utilizați vehiculul.

1.1.8 Păstrați distanța de siguranță față de alte vehicule, pietoni și alte obiecte.

Distanța de frânare de siguranță variază în funcție de condițiile meteorologice.

1.1.9 Utilizați vehiculul cu precauție și viteză redusă atunci când condițiile meteorologice sunt nefavorabile.

1.1.10 Vă rugăm să nu depășiți capacitatea maximă de transport.

Depășirea sarcinii maxime reduce autonomia. De asemenea, depășirea sarcinii maxime poate cauza daune permanente ale vehiculului.

1. CONDUCEREA PREVENTIVĂ

1.2. Conducerea pe timp de ploaie

1.2.1 Acordați mai multă atenție pe terenuri umede.

1.2.2 Frânați mai devreme pe teren umed. Luați în considerare că distanța dvs. de frânare poate fi extinsă.

1.2.3 Reduceți viteza, evitați frânele bruște și acordați atenție sporită virajelor.

1.2.4 Purtați haine care vă permit să fiți văzut mai ușor.

1.2.5 Purtați vestă reflectorizantă.

1.2.6 Gropile, canalele, zonele vopsite, trecerile la nivel și restul obstacolelor devin mai periculoase pe vreme ploioasă, așa că acordați atenție acestui lucru.

1.3. Conducerea pe timp de noapte

1.3.1 Asigurați-vă că farul este aprins în timpul utilizării.

1.3.2 Purtați îmbrăcăminte deschisă la culoare, cu reflectoare.

1.3.3 Conduceți pe timp de noapte numai când este necesar.

Dacă este posibil, urmați drumurile pe care le cunoașteți și care sunt iluminate.

2. PREZENTARE GENERALĂ



- 1- Far față
- 2- Manetă de frână
- 3- Tabloul de bord
- 4- Accelerația
- 5- Contact
- 6- Cutia bateriei
- 7- Șa
- 8- Coș
- 9- Roata față
- 10- Sistem de pedale
- 11- Roata din spate
- 12- Stand principal
- 13- Motor
- 14- Suport spate



- 1- Tabloul de bord
- 2- Mânerul de accelerație
- 3- Claxon
- 4- Contact

2. PREZENTARE GENERALĂ

2.1. Instrucțiuni utile

Rotiți mânerul de accelerație în sens invers acelor de ceasornic cu contactul pus pentru a accelera. Viteza este direct proporțională cu rotirea mânerului de accelerație.

Contact:

- Puneți contactul la primul indicator
- Farurile se aprind la nivelul celui de-l doilea indicator

Indicatori de bord



Far



Nivelul bateriei

Avertizare: Toate piesele enumerate în acest manual sunt date pentru referință. Producătorul poate face modificări fără notificare.

Atenție: Nu folosiți claxonul în zone în care claxonarea este interzisă.

2. PREZENTARE GENERALĂ

2.2. Contactul



2.2.1 Pornire și Oprire: Introduceți cheia în contact și rotiți în sensul acelor de ceasornic, ducându-l din poziția  la poziția . Vehiculul va porni. Rotind cheia în sens invers, veți opri vehiculul.

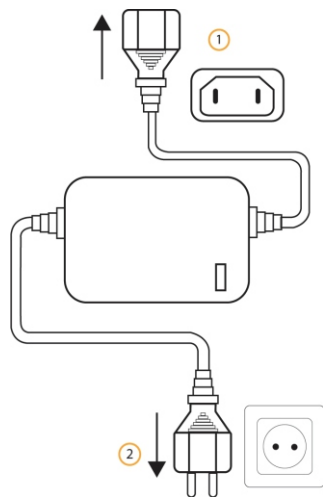
2.2.2 Blocarea volanului: Există o funcție de blocare a volanului pentru a evita furtul vehiculului. Dacă rotiți volanul în extrema stângă și rotiți cheia în poziția de blocare, volanul vehiculului dumneavoastră se va bloca. În mod similar, dacă rotiți cheia din poziția blocată în alt simbol și dacă rotiți încet volanul spre dreapta, acesta va fi deblocat.

Avertizare: Toate piesele enumerate în acest manual sunt date pentru referință. Producătorul poate face modificări fără notificare.

Atenție: Blocați-vă volanul la locul de parcare, scoateți cheia din contact și luați-o cu dumneavoastră. În acest fel vehiculul dumneavoastră va fi în siguranță. Protejați-vă vehiculul de lumina directă a soarelui. Nivelul ridicat de căldură și raze UV provoacă o reacție a vopselei cu partea din plastic ABS. Culoarea vehiculului dvs. s-ar putea deteriora. Protejați-vă vehiculul de lumina directă a soarelui. Evitați ca acesta să fie supus la lumina soarelui atunci când nu îl utilizați.

3. ÎNCĂRCARE

Înainte de a conduce prima utilizare, folosind dispozitivul de încărcare care vi se oferă, încărcați bateriile cu plumb-acid timp de 6-8 ore. Este recomandat să reîncărcați bateriile după fiecare utilizare. Dacă nu ați folosit vehiculul timp de o lună sau mai mult, ar trebui să vă încărcați bateria pentru a-și menține performanța. Perioada de încărcare a bateriilor este de 6 până la 8 ore (aceasta perioadă este pentru bateriile complet goale, umpleți bateriile conform nivelului de plin al bateriei). Instalația dumneavoastră electrică a fost proiectată pentru curent electric de 230 AC. Dispozitivul de încărcare poate fi deteriorat din cauza tensiunilor mai mari sau mai scăzute și din cauza unor astfel de daune este posibil ca dispozitivul dvs. de încărcare să nu se oprească din încărcare după ce bateria este încărcată complet. Din acest motiv, bateriile dumneavoastră se pot umfla ca urmare a încărcării pentru o perioadă care depășește perioada maximă de încărcare.



Închideți vehiculul. Conectați mufa dispozitivului de încărcare (capătul nr. 1) la vehicul și stecherul (capătul nr. 2) la priză. Conectați încărcătorul mai întâi la priză și apoi la vehicul. În acest fel, orice tensiuni înalte/joase probabile nu vă vor deteriora vehiculul, ci dispozitivul de încărcare. Dacă indicatorul luminos de pe baterie este verde, înseamnă că bateria este încărcată complet. Când bateria este încărcată complet, deconectați încărcătorul.

Când folosiți încărcătorul, deconectați-l de la priză. Acest lucru ar putea prelungi durata de viață a produsului dvs.

Atenție: Încărcătoarele se pot defecta din cauza diferențelor de tensiune din instalația electrică pot deteriora produsul. Acest tip de defecțiuni nu intră în domeniul de aplicare al garanției.

Din acest motiv, dacă nu încărcați produsul, vă rugăm să scoateți încărcătorul din priză.

4. INSTRUCȚIUNI

Conectarea și asamblarea se realizează numai la serviciile autorizate de către furnizori de servicii competenți.

4.1 Verificarea pieselor înainte de utilizare

4.1.1 Verificați presiunea în anvelope.

4.1.2 Verificați funcționalitatea claxonul și reglajul oglinzilor retrovizoare.

4.1.5 Asigurați-vă că toate piulițele și șuruburile au fost strânse suficient. Cablurile de frână și alte cabluri să nu fie întrerupte și trebuie să funcționeze corect.

4.1.6 Încărcați bateria chiar dacă produsul nu e utilizat. În perioadele de neutilizare, încărcați-l la intervale de 30 de zile în lunile de vară și la intervale de 15 zile în lunile de iarnă.

4.1.7 Verificați toate piesele rotative și, dacă uleiurile lor sunt insuficiente, faceți completări.

4.1.8 Verificați toate sistemele de iluminat.

4.2. Instrucțiuni de conducere

4.2.1 Țineți strâns cu ambele mâini ghidonul, mențineți echilibrul complet și coborâți-l de pe stand la nivelul solului.

4.2.2 Puneți contactul și porniți.

4.2.3 Așezați mâna dreaptă pe maneta de accelerație. Rotiți-l încet pentru a evita accelerarea bruscă. Pe măsură ce rotiți maneta de accelerație în sens invers acelor de ceasornic, viteza vehiculului dumneavoastră va crește. Pentru a încetini, eliberați maneta de accelerație și trageți încet maneta de frână spre dvs. Dacă trageți de maneta de frână, accelerația se va întrerupe automat.

4. INSTRUCȚIUNI

4.3. Poziția în timpul utilizării

4.3.1 Secțiunea mijlocie a piciorului: este utilizată pentru parcare pe perioade lungi.

4.3.2 Secțiunea laterală a piciorului: Se utilizează pentru parcare pe perioade scurte, volume mari pe suport. Acest lucru ar putea cauza un dezechilibru și astfel pot apărea pericole.

4.4. Frână față și spate

Înainte ca manetele de frână să acționeze cu efect, acestea vor acționa în gol (fără efect) preț de 10-20 mm. Această distanță este denumită distanță liberă.

Distanțele libere pot fi reglate prin strângerea sau slăbirea piulițelor.

Avertizare: - Presiunea în anvelope este foarte importantă atât pentru durata de viață totală a produsului, cât și pentru funcționarea corectă.

Presiunea extrem de scăzută/înalță poate duce la defectarea vehiculului dumneavoastră.

Presiunea în anvelope pe care o recomandăm este de 30 psi.

Atenție: Pentru o încetinire mai sigură, frânele din față și din spate ar trebui folosite împreună.

Nu folosiți frâna pentru o perioadă lungă de timp.

Perioadele îndelungate, sistemele de frânare se vor încălzi și își vor pierde performanțele, acest fapt crește distanța de frânare.

Nu trebuie să accelerați folosind mânerul de accelerație în timp ce acționați manetele de frâna.

5. DEPANARE

PROBLEMA	MOTIV	SOLUȚIE
Lumina de alimentare este aprinsă, dar vehiculul încă nu se mișcă.	1.Mânerul de accelerație nu funcționează.	1. Înlocuiți mânerul de accelerație.
Deși contactul este pus și acționat, vehiculul dumneavoastră încă nu pornește.	1.Siguranța sau priza siguranței este arsă. 2.Conexiunea bateriei este incorectă.	1.Înlocuiți siguranța sau priza siguranței. 2. Conectați corect bateria.
Autonomia a scăzut.	1. Presiune scăzută în anvelope. 2.Bateria se descarcă. 3.Oprire sau staționare frecventă, supraîncărcări ale bateriei, urcarea de dealuri, sarcină mult prea mare.	1.Umflați anvelopele. 2. Încărcați bateria. 3. Utilizați conform condițiilor de drum și transport specificate.
Bateria nu se încarcă.	1.Încărcătorul este defect.	1.Consultați service-ul.
Vehiculul dumneavoastră electric pierde viteză.	1.Bateria este descărcată 2.Bateria este defectă.	1. Încărcați complet bateria 2. Înlocuiți bateriile.

6. ÎNTREȚINERE

6.1. Bateria

Păstrați vehiculul departe de frig și, dacă este posibil, în garaj. În acest fel, durata de viață a bateriei dumneavoastră va fi prelungită.

6.1.1 Nu dezasamblați bateriile.

6.1.2 Țineți bateriile departe de copii.

6.1.3 Nu conectați anodul și catodul dispozitivului de încărcare în timpul încărcării sau al golirii. Nu utilizați izolatori între anod și catod.

Acest lucru ar duce la apariția unui scurtcircuit.

6.1.4 Nu introduceți bateriile în apă.

6.1.5 Protejați bateriile de temperaturi de 60 de grade sau mai mult.

6.1.6 Nu permiteți ca produsul să fie supus unor lovituri fizice, cum ar fi lovirea, aruncarea sau căderea.

6.1.7 Nu folosiți instrumente de tăiere sau perforare pe baterii. În cazul contactului conținutului cu pielea sau ochii, spălați-le cu multă apă.

6.1.8 Dacă sesizați orice modificări ale bateriei, cum ar fi mirosul, încălzirea, arderea sau culoarea, deconectați și îndepărtați imediat bateria.

6.2. Încărcător

6.2.1 Utilizați numai încărcătorul original, care este special conceput pentru produsul dumneavoastră. Funcționează la 220V.

6.2.2 Dispozitivul dvs. ar trebui să fie închis când este încărcat.

6.2.3 Nu utilizați vehiculul când se încarcă.

6. ÎNTREȚINERE

6.3. Curățare

6.3.1 Nu folosiți absolut apă la presiune foarte mare. Apa cu presiune ridicată poate face ca unele părți să devină apoase. Piesele în care este introdusă apa și-ar putea pierde performanța și se pot defecta. Vă recomandăm să vă curățați vehiculul cu o cârpă umedă.

6.3.2 Nu lubrifiați sistemul de frânare și anvelopele.

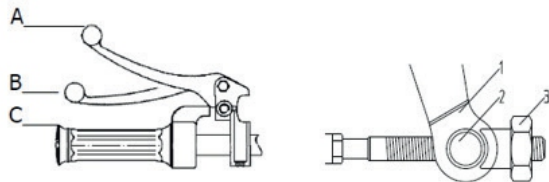
6.3.3 Utilizați ulei pentru a curăța părțile metalice ale vehiculului dumneavoastră.

6.3.4 În timpul curățării pieselor din plastic vopsite, utilizați întotdeauna soluții de curățare standard. Ștergeți-l cu cârpe uscate după curățare.

6.4. Verificarea frânelor

6.4.1 Tambur de frână:

6.4.1.1 Apăsați zona de conectare (1), Strângeți piulița reglabilă (3), Țineți maneta de frână în același timp (2) și apăsați frâna la nivelul dorit, la o distanță de 1/3-1/2 din AC distanta (BC).



6.4.1.2 Așezați tamburul de frână și strângeți piulița pentru a obține cea mai bună eficiență, etanșeitate și performanță.

6.4.1.3 Frânarea optimă este asigurată atunci când distanța dintre discul de frână și tambur este de 1,5 mm.

6.4.1.4 Când garnitura de frână este redusă la jumătate din starea sa, înlocuiți-o.

6. ÎNTREȚINERE

6.5. Măsurile preventive

6.5.1 În sezonul ploios, nu lăsați nivelul apei să ajungă în secțiunea centrală a motorului. Această acțiune va proteja motorul de ardere și deteriorare.

6.5.2 Pentru a evita deteriorarea altor piese, nu acționați accelerația și frâna în același timp în timpul funcționării.

6.5.3 Încetiniți când terenul este în stare rea. Vibrațiile extreme pot duce la ruperea cablurilor din interiorul motorului și al unității computerului.

6.6. Mentenanță

Atenție: Inspekția de 180 de zile ar trebui făcută numai de service-ul autorizat. Inspekția zilnică și de 60 de zile poate fi efectuată de către proprietar.

Prima revizie a vehiculului dvs. ar trebui făcută la 500 km sau în prima lună de utilizare. Prima revizie se face în scop de control. Următoarea revizie ar trebui făcută după 1500km, la pragul de 2000 km. Reviziile urmatoare este recomandat sa se efectueze la un interval de 2000 km.

Intervalele de revizie pentru primii 20000 km sunt după cum urmează.

Revizie 500 km, 2000 km, 4000 km, 6000 km, 8000 km, 10000 km, 12000 km, 4000 km, 16000 km, 18000 km, 20000 km.

Perioada dintre revizii nu trebuie să depășească 4 luni.

Vehiculele a căror intervale de întreținere și kilometri nu sunt respectate, nu vor fi acoperite de garanție.

6. ÎNTREȚINERE

● Control ◆ Ajustare ■ Ungere

	Zilnic	60 de zile	180 de zile
Presiunea pneurilor	●		
Claxon	●		
Lumini	●		
Încărcarea bateriilor	●		
Maneta de frână	●	● ◆	● ◆
Jantă		●	●
Ghidon		●	●
Maneta de accelerație și piesele mobile		● ■	● ■
Sistemul de frânare			◆

6. ÎNTREȚINERE

6.7. Istoric întreținere

Data	Problemă și Soluție	Responsabil Oficial	Notă

6.8. Transportul

Asigurați-vă că ați extras cheia din contact, deconectați o bornă a bateriei. Asigurați frânele. Pentru a evita deteriorarea vehiculului de la o sursă exterioară, îl puteți transporta în siguranță într-o cușcă metalică acoperită cu carton.

7. MĂSURI DE PRECAUȚIE

! AVERTIZARE !

**NERESPECTAREA URMĂTOARELOR MĂSURI DE PRECAUȚIE
POT ȘI VOR DUCE LA DETERIORAREA APARATULUI, ANULAREA
GARANȚIEI, DISTRUGEREA OBIECTELOR DIN JUR, VĂTĂMARE
CORPORALĂ ȘI/SAU MOARTE**

1. Purtați întotdeauna echipament de protecție.
2. Purtați haine comode și încălțăminte cu talpa plată și fără decupaj la degete.
3. Citiți cu atenție acest manual de utilizare pentru a înțelege principiile de funcționare ale aparatului și ca să beneficiați de sfaturile oferite în cadrul acestuia.
4. În momentul în care vă urcați pe moped este necesar să țineți apăsată frâna pentru a evita accidentarea.
5. Nu încercați să deschideți sau să modificați aparatul. Acest lucru va duce la anularea garanției și poate avea ca rezultat vătămarea corporală/moartea utilizatorului din cauza funcționării incorecte.
6. Nu folosiți niciodată mopedul cu scopul de vă pune în pericol pe dumneavoastră sau pe cei din jur.
7. Nu utilizați niciodată mopedul atunci când sunteți sub influența băuturilor alcoolice sau a medicamentelor.
8. Nu utilizați niciodată mopedul atunci când sunteți agitat sau obosit.

7. MĂSURI DE PRECAUȚIE

9. Întotdeauna evitați să vă puneți în situații periculoase atunci când vă deplasați folosind mopedul.
10. Nu utilizați niciodată mopedul pentru a realiza sărituri sau alte acrobații. Mențineți ambele mâini pe ghidon pe toată durata călătoriei cu mopedul, cu excepția cazurilor în care semnalizați direcția de viraj.
11. Nu virajați brusc, în mod special atunci când vă deplasați cu viteză mare.
12. Nu urcați dealuri sau coborâți pante cu viteză excesivă.
13. Nu forțați produsul. Acesta se poate defecta și vă puteți răni.
14. Nu se recomandă să vă deplasați cu produsul pe timp de ploaie sau ninsoare.
15. Adaptați întotdeauna viteza de deplasare la starea suprafeței de rulare (drum).
16. Nu utilizați mopedul în apropierea bazinelor de înot.
17. Atunci când treceți peste denivelări ușoare, reduceți viteza pentru a reduce șocurile și vibrațiile, astfel menținându-vă echilibrul.
18. Acordați atenție maximă împrejurimilor atunci când utilizați mopedul.
19. Acest produs este conceput pentru a fi condus pe drumurile publice. Acordați în permanență atenție traficului de autoturisme și motocicletate.
20. Acordați întotdeauna atenție maximă atunci când utilizați produsul în trafic foarte aglomerat.
21. Atunci când vă deplasați cu produsul, nu utilizați telefonul mobil sau orice alt aparat care vă distrage atenția.
22. Nu vă deplasați folosind mopedul în locurile nepermise.
23. Nu urcați sau coborâți pante abrupte cu mopedul.
24. Acest produs este conceput pentru uz individual. NU încercați utilizarea acestuia urcând pe el mai multe persoane simultan.

7. MĂSURI DE PRECAUȚIE

25. Nu cărați bagaje grele sau voluminoase în timp ce folosiți mopedul.
26. Persoanelor cu probleme de echilibru nu le este permis să utilizeze mopedul.
27. Femeilor însărcinate nu le este permis să utilizeze mopedul.
28. Atunci când circulați cu viteză ridicată, luați în calcul o distanță de frânare mai mare.
29. Atunci când coborâți de pe mopedul țineți întotdeauna frâna apăsată.
30. Nu încercați să săriți pe sau de pe mopedul.
31. Nu faceți cascadorii cu mopedul.
32. Nu circulați cu mopedul pe teren accidentat pentru a evita deteriorarea produsului.
33. Verificați întotdeauna presiunea cauciucurilor înainte de o călătorie. Presiunea trebuie să fie 2 - 2,5 atmosfere.
34. Nu depășiți limitele de greutate.
35. Nu călcați pe apărătoarele aparatului.
36. Evitați utilizarea mopedul în medii periculoase, incluzând dar nelimitându-se la medii cu gaz inflamabil, aburi, lichid, praf, fibre, ce ar putea cauza foc sau explozii.
37. Respectați întotdeauna legea aplicabilă în regiunea unde doriți să folosiți mopedul.
38. Bucurați-vă de mopedul în mod responsabil.
39. Înainte de utilizare, vă rugăm să înmatriculați mopedul la D.R.P.C.I.V. sau la Primăria din raza domiciliului dumneavoastră.

8. PROCEDURA DE ÎNMATRICULARE / ÎNREGISTRARE

În vederea înmatriculării / înregistrării este necesară efectuarea următorilor pași:

1. **Deplasarea la Primăria** de reședință sau **D.R.P.C.I.V.**.

2. **Completarea unei cereri de eliberare numere**, disponibilă la Primărie sau D.R.P.C.I.V..

3. **Prezentarea și depunerea** la Primărie sau D.R.P.C.I.V. a următoarelor documente:

- **Carte de Identitate Vehicul** (C.I.V.) (document trimis prin curierat de catre E-Boda Distribution după achiziționarea produsului),

- **Certificat de Conformitate** (C.O.C.) (document trimis prin curierat de catre E-Boda Distribution după achiziționarea produsului).

- **Factură Fiscală** (document emis de către vânzător). Vă rugăm să vă asigurați că vânzătorul a scris în Factura Fiscală seria caroseriei (V.I.N.) inscripționată pe șasiul mopedului.

- **Carte de identitate** (buletin)

În vederea obținerii documentelor C.I.V. și C.O.C. vă rugăm să contactați E-Boda Distribution la nr. de telefon +40 405 97 70 sau e-mail support@e-boda.ro.

9. AUTONOMIE

Mopedul poate atinge, cu bateria complet încărcată, o autonomie de până la 30 Km, în condiții de utilizare ideale. Următorii factori pot afecta autonomia produsului:

1. **Terenul:** O suprafață netedă, plată va crește autonomia. Urcarea pantelor și/sau traversarea unui teren denivelat au ca efect reducerea semnificativă a autonomiei.

2. **Greutatea:** Greutatea utilizatorului influențează în mod direct autonomia produsului. O persoană cu o greutate mai mică va obține un număr mai mare de kilometri cu o baterie plină.

3. Temperatura: Vă rugăm să utilizați și să depozitați mopedul la temperaturile recomandate. Astfel, veți avea parte de o autonomie crescută și de o durată de viață mai mare. În cazul temperaturilor de sub 0 grade Celsius, autonomia se poate reduce chiar și cu 50%.

4. Întreținerea: Încărcarea bateriei în mod rezonabil și întreținerea aparatului vor avea ca rezultat o autonomie mai mare. Supraîncărcarea bateriei poate reduce numărul total de kilometri.

5. Viteza și stilul de utilizare: Menținând o viteză redusă veți crește autonomia. Utilizarea la o viteză ridicată pentru perioade mai mari de timp, pornirile și opririle dese, statul pe loc, accelerările și încetinirile dese vor reduce autonomia produsului.

10. SPECIFICAȚIILE ACUMULATORULUI

Această secțiune are rolul de a vă oferi informațiile de bază legate de baterie și de alimentator. Vă rugăm să citiți cu atenție aceste informații pentru a utiliza produsul în siguranță și pentru a prelungi viața acumulatorului, precum și pentru a crește performanțele acestuia.

Specificațiile bateriei

- Tipul acumulatorului: VRLA JEL
- Capacitate baterie: 48 V, 14 Ah

11. ALTE SPECIFICAȚII

- Masă: 52 Kg
- Putere Motor: 220 W
- Viteză: 25 Km/h
- Sarcină maximă: 95 Kg
- Dimensiuni Anvelope: 16-2.5 / 14-2.5
- Dimensiuni produs: 1060 x 630 x 1510 mm



Marcajul CE este o marcă de conformitate obligatorie pentru produsele introduse pe piață în Spațiul Economic European. Marcajul CE pe un produs garantează că produsul este conform cu cerințele esențiale ale directivelor CE aplicabile.



Acest produs este marcat cu simbolul distinctiv de sortare selectivă pentru deșeuri electrice și electronice. Acest simbol indică faptul că produsul trebuie acceptat de un sistem de colectare selectivă a deșeurilor, în acord cu directiva EU 2002/96/CE, astfel încât să poată fi reciclat sau dezasamblat pentru a reduce impactul asupra mediului.

Atenție! Produsele electronice, nesortate selectiv, pot afecta mediul și sănătatea oamenilor, deoarece pot conține substanțe periculoase.

Atenție! Este interzisă aruncarea bateriilor la gunoi. Predați bateriile uzate centrelor de reciclare. Folosirea incorectă a bateriilor poate cauza scurgeri sau coroziune. Nu montați bateriile în direcția greșită. Este periculos să încălcați/ loviți/ deschideți sau scurt-circuitați bateriile. Nu lăsați bateriile consumate în produs. Dacă nu folosiți produsul mai mult timp, scoateți bateriile. Schimbați bateriile când ceasul nu mai funcționează corespunzător. Dacă s-a produs scurgerea bateriilor în interiorul produsului curățați lichidul și înlocuiți bateriile. Bateriile conținute în pachet nu conțin metale grele.



ROHS (Restriction on Hazardous Substances). Această directivă este un regulament care a fost implementată în data de 01 Iulie 2006 și se referă la restricționarea comercializării de produse și echipamente electrice și electronice ce conțin substanțe periculoase cum ar fi plumbul, crom hexavalent, cadmiul, polibromatul bifenil (PBB), eteri difenil polibromurați (PBDE).